

TEAM PARALLEL SLALOM VERSENYKIÍRÁS

- VERSENY:** Team Parallel Slalom – a Downhill Országos Bajnokság betétfutama
- RENDEZŐ:** 2GP Rendezvényszervező és Tanácsadó Kft., LiMiT Racing Team
- IDŐPONT:** 2019. augusztus 09 - 10.
- HELYSZÍN:** Eplény, Veszprém megye
- PÁLYA:** Sípályán kijelölt két párhuzamos szlalompálya, klasszikus parallel kanyarokkal.
- VERSENY FORMÁTUMA:** 2 fős csapatokból álló parallel szlalom verseny, ahol a csapatokból választásuk alapján az egyik az egyik taggal, majd váltott pályán másik a másik taggal mérkőzik meg. A 2 futam egyértelmű vagy jobbik időeredménye alapján jut tovább a győztes alakulat a következő fordulóba.
- NEVEZÉS:** Online előnevezés: 2019.07.24. 12:00 - 2018.08.07. 23:59
Az esemény honlapján: www.dhracing.hu
A nevezés tagonként küldhető el, a csapatnév kitöltésével.
- Helyszíni nevezés: 2019.08.09-én 11:00-18:00
2019.08.10-én 09:00-16:00
- NEVEZÉSI DÍJ:**
- | | |
|---|-----------------|
| Downhill OB-ra nevezettek előnevezéssel (/fő): | 1.000 Ft |
| Downhill OB-ra nevezettek helyszíni nevezéssel (/fő): | 2.000 Ft |
| Downhill OB-ra nem nevezettek előnevezéssel (/fő): | 2.000 Ft |
| Downhill OB-ra nem nevezettek helyszíni nevezéssel (/fő): | 3.000 Ft |
- IDŐTERV:**
- 2019. augusztus 9., péntek:**
11:00-18:00: Nevezés
- 2019. augusztus 10., szombat:**
09:00-16:00: Nevezés
15:00-16:30: Team Parallel Slalom edzés
16:30-17:15: Team Parallel Slalom rajtgépes edzés
17:30- : Team Parallel Slalom időmérő
18:30- : TEAM PARALLEL SLALOM DÖNTŐK
Eredményhirdetés az utolsó futam után negyed órával.
- DÍJAZÁS:** Tárgyneremények, valamint kupák és érmek.
- SZÁLLÁS:** <http://dhracing.hu/szallas>



ELSŐSEGÉLY, MENTŐ: Célterületnél és a pályán.

SZABÁLYOK:

1. Az eseményen való részvételhez fontos a megfelelő felkészültség, minden kategóriában kötelező - már az edzéseken is - a **bukósisak** viselése, valamint a hibátlan műszaki állapotú kerékpár. Ajánlott védőfelszerelés: hosszú ujjú kesztyű, térd- és könyökvédő. A szervezők jogosultak arra, hogy a nem megfelelő felszereléssel indulókat kizárják a versenyből. A megfelelő felszerelések meglétét a verseny folyamán a rendezőség folyamatosan ellenőrzi.
2. A csapaton belül **egységes ruházat** (legalább mez-póló) erősen javasolt!
3. A pálya nyomvonalait piros, illetve kék 45-60 fokban döntött sístanglik, valamint helyenként szalag jelöli. A **sístanglikat a döntés túoldaláról kell kerülni**, a mindkét kerék kívül haladásával. Amennyiben a versenyző nyomot téveszt, és nem megy vissza az adott sístanglihoz szabályosan teljesíteni, az esetben az adott futama törlésre kerül, azaz a kör vesztese lesz.
4. **Sístanglit „leütni” vagy szándékosan hozzáérni nem lehet**, a bírók erre különös tekintettel ügyelnek. Esésből, hibából fakadó érintés megengedett, azonban nyomtévesztés ebben az esetben sem lehet. Szándékos sístangli „leütésekor” a versenyző adott futama törlésre kerül.
5. A versenyző kizárólag a saját pályáján haladhat, a másokra át nem térhet, ellenfelét nem zavarhatja.
6. Az időmérőn a rajtszámok sorrendjében minden **csapat 2 versenyzője egyidejű indítással** egy futamot teljesít és közülük az első célba érkező idők alapján alakul ki a sorrend.
7. A döntő futamokba az időmérő alapján az **első 16 helyezett csapat jut be**, majd párokba rendeződnek a következő helyezések szerint: 1-16, 2-15, 3-14, ..., 8-9.
8. A csapatok egy-egy tagjai mérik össze tudásukat, majd a partnereik váltott pályán. Az a csapat jut tovább, akik vagy azonnal **két nyert futamot érnek el vagy az egy győzelem és egy vereség után a jobbik összesített idővel rendelkeznek**.
9. A csapatok párharcainál az első futam után maximum időhátrány van érvényben, azaz ha egyik versenyző hibázik az első menetben vagy pályát téveszt vagy csak nagyobb időhátránya keletkezik, akkor még a csapattársának lehetősége nyílik elérni a továbbjutást, amennyiben legalább 3 másodperccel legyőzi ellenfelét. Tehát az **első futam max. időhátránya 3 mp**. Az első futamban 3 másodpercnél kevesebb időhátrány esetén természetesen az adott eredmény marad érvényben.
10. **Csapatok párharcainál közöti futamválasztás:**
 - a. A gyengébbik időmérős helyezéssel rendelkező csapat választ először, hogy melyik tagjuk indul melyik futamban (elsőben vagy másodikban).
 - b. A jobbik időmérős alakulat pedig kiválasztja a futamok párosítását (ki-ki ellen), illetve, hogy melyik pályán kezdenek (kék vagy piros).



SHIMANO

DOWNHILL ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

2019. AUGUSZTUS 9-11.,
EPLÉNY



11. A versenyen győz az a csapat, mely a döntőben is nyerni tud a 8. pont szabályai alapján.
12. A rendezvény ideje alatt a versenypályán kerékpározni csak és kizárólag az időrendben szereplő edzéseken, futamokon pályanyitástól pályazárásig lehet. Pályazár alatt a pályán kerékpározni tilos. Ennek megsértése kizárást von maga után.
13. A verseny hetében pályazár van érvényben, azaz augusztus 5-től 9-ig nem lehet kerékpározni a pályán.
14. A pályán a pályabírók megkülönböztetett egyenruhában az előre kijelölt pontokon találhatóak. Minden pályát használó, valamint versenyző kötelessége, hogy a pályabírók pontos helyével tisztában legyen. A versenyzők a pályabírók utasításait kötelesek betartani. Ezek megsértése kizárást von maga után.
15. A nevezéskor kapott rajtszámot kötelező megfelelően elhelyezni a kerékpáron és a versenyzőn, anélkül a pályán kerékpározni nem lehet. Fontos, hogy a rajtszám jól látható, könnyen leolvasható legyen, ezért annak felhelyezése a kormányra vagy az első villára történjen!
16. A rajtszámot megvágni feliraton, logókon, számon nem lehet, csak és kizárólag fehér felületen engedélyezett. A kivágás maximális területe 9 cm² lehet. Ennek megszegése büntetést von maga után.
17. Az online nevezés elküldésével, illetve a nevezési lap leadásával minden résztvevő hozzájárul, hogy az eseményen készült film-, és képanyagokban valamint azok reklámcélú felhasználásban szerepelhet, és ezért ellenszolgáltatást nem kér, illetve a résztvevő adatait (e-mail címét) a szervezőség és a támogatók szabadon felhasználhatják marketing célokra.
18. A résztvevők különösen ügyelnek a természet rendjére és tisztaságára. **Szemetelés a versenyből való kizárást vonja maga után.**
19. A helyezést elért versenyzők díjukat kizárólag személyesen, az eredményhirdetésen vehetik át, utólag a szervezőknek nem áll módjában díjakat kiadni.
20. Az érvényes UCI versenyzői engedéllyel rendelkező indulóknak biztosítást nem kell kötni, saját felelősségük, hogy a licenchez kapcsolódó biztosításra jogosultak és érvényben van.
21. A versenyre csak 14 éven felüliek nevezhetnek be, illetve indulhatnak el. Előzetes egyeztetés alapján korkedvezmény adható. **A betöltött 18. év alattiaknak szülői felelősségvállalási nyilatkozat szükséges.** Az online nevezés elküldésével, illetve a nevezési lap leadásával a résztvevő elismeri, hogy a nyilatkozat kötelező jellegét tudomásul vette, elfogadta. [A nyilatkozat letölthető innen.](#)
22. A nevezési díjat a szervezőségnek nem áll módjában visszafizetni, valamint arra semmilyen esetben sem kötelezhető.
23. Az eseményen minden résztvevő saját felelősségére vesz részt. Az eseménnyel összefüggő bármilyen egészségügyi károsodásért, illetve balesetért, anyagi kárért, a rendező felelősséget nem vállal, kártérítésre nem kötelezhető.
24. A versenyen az MKSZ és az UCI szabályai érvényesek.



SHIMANO





SHIMANO

DOWNHILL ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

2019. AUGUSZTUS 9-11.,
EPLÉNY



25. Az online nevezés elküldésével, illetve a nevezési lap leadásával minden résztvevő elismeri, hogy a versenykiírást, valamint a nevezési szabályzatot elolvasta, tudomásul vette, elfogadta, és a szabályokat betartja.

A szervezőség a versenykiírás megváltoztatásának jogát fenntartja.

Mindenkinek kellemes időtöltést és sikeres versenyzést kívánunk!

INFORMÁCIÓ:

<http://www.dhracing.hu>

FB esemény: <https://www.facebook.com/events/292344761452903/info@limitracing.com>

VERSENY FŐVÉDNÖKE:

Fiskál János, Eplény polgármestere

VERSENYIGAZGATÓ:

Gács Péter

Budapest, 2019.06.18.



SHIMANO

